



Le 15 décembre 2025

Programme Barracuda : premier démarrage pour la chaufferie du *De Grasse*

Le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *De Grasse*, quatrième du programme Barracuda, vient de franchir une étape majeure avec le démarrage de sa chaufferie nucléaire, appelé « divergence ». Cette étape consiste à s'assurer du bon démarrage du réacteur, afin de vérifier le fonctionnement de la propulsion avant les essais à la mer.

Un an et demi après celui du SNA *Tourville*, troisième de la série, les équipes de TechnicAtome et Naval Group ont fait diverger le cœur du réacteur du SNA *De Grasse* le 12 décembre 2025. Cette opération consiste à enclencher pour la première fois une réaction nucléaire maîtrisée dans le cœur du réacteur nucléaire de propulsion du navire. La divergence est menée depuis le poste de conduite de la propulsion (PCP) du sous-marin, après l'obtention des autorisations réglementaires émises par l'Autorité de Sécurité Nucléaire de Défense, et sous la conduite d'ensemble de la Direction générale de l'armement (DGA) et du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA). La première divergence marque le début du fonctionnement du réacteur nucléaire et sera suivie de la campagne d'essais de l'appareil propulsif nucléaire du sous-marin.

Sous la responsabilité de la Direction des applications militaires du CEA, le réacteur et son combustible ont été conçus et réalisés par TechnicAtome. Naval Group a réalisé les principaux composants sous pression et l'ensemble des travaux de montage. Plusieurs milliers de collaborateurs des deux sociétés participent au programme Barracuda.

Lancé depuis 1998 par la Direction générale de l'armement (DGA) et entré en phase de réalisation en 2007, le programme Barracuda renouvelle la composante des sous-marins nucléaires d'attaque de type Rubis de la Marine nationale mis en service à partir du début des années 1980. Sur les six sous-marins prévus, trois restent à livrer d'ici 2030. Le premier de la série, le *Suffren*, a été admis au service actif en juin 2022, le *Duguay-Trouin* en avril 2024, et le *Tourville* en juillet 2025.

Comme leurs prédecesseurs, les sous-marins nucléaires d'attaque du programme Barracuda sont équipés d'une propulsion nucléaire qui leur confère un rayon d'action et une discréetion remarquable. Ils sont plus rapides, plus endurants et plus polyvalents que les SNA de la génération précédente avec leurs nouvelles capacités de mise en œuvre de forces spéciales et de frappe d'objectifs terrestres situés à plusieurs centaines de kilomètres à l'aide de missiles de croisière navals.

Loïc Rocard, Président - Directeur Général de TechnicAtome, a déclaré : « La première divergence d'un réacteur nucléaire est un des moments les plus forts pour nos équipes, c'est l'accomplissement de nombreuses années et une réussite collective. Je salue la qualité de leur travail et leur engagement sur la durée. Je me réjouis aussi de l'excellente collaboration que nous avons constamment avec notre partenaire Naval Group pour mener à bien cette mission de souveraineté, s'il en est. »

Pierre Éric Pommellet, Président - Directeur Général de Naval Group, a, pour sa part, déclaré : « Pour la quatrième fois en l'espace de six ans depuis la divergence du cœur nucléaire du premier de série, le *Suffren*, en décembre 2019, Naval Group et TechnicAtome assurent le démarrage de la chaufferie nucléaire à bord d'un SNA du programme Barracuda. A travers cet événement majeur, c'est toute la filière industrielle nucléaire française qui fait une nouvelle fois la démonstration de son excellence technique et opérationnelle, au service de la Marine nationale et de la souveraineté



de la France en matière de propulsion nucléaire navale. »

À propos de TechnicAtome

TechnicAtome est spécialisée dans la conception, la construction, la mise en service et la maintenance opérationnelle de petits réacteurs nucléaires. TechnicAtome emploie près de 2200 personnes dans les domaines de la propulsion navale, de la recherche et de l'énergie. Depuis plus de 50 ans, elle met son expertise en ingénierie nucléaire au service des réacteurs, des combustibles et des installations associées, et propose à ses clients des solutions et des produits répondant aux normes les plus strictes de sécurité et de disponibilité.

www.technicatome.com



À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense, Naval Group est partenaire des États dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins de ses clients. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, le groupe conçoit, réalise, équipe, intègre, maintient en service et modernise des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement et à la déconstruction. Ses savoir-faire uniques dans les systèmes autonomes, les armes sous-marines et les drones placent Naval Group en pole position pour devenir leader européen dans ce domaine. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, des moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals.

Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE), Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,355 milliards d'euros et compte 16 722 collaborateurs (effectif annuel moyen équivalent temps plein - données au 31 décembre 2024).

www.naval-group.com

