

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cherbourg, le 3 octobre 2022

Programme Barracuda : premier démarrage de la chaufferie nucléaire du SNA Duguay-Trouin

Le Duguay-Trouin, deuxième sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) du programme Barracuda, vient de franchir une étape majeure avec la divergence de son réacteur nucléaire embarqué.

La divergence du réacteur nucléaire du Duguay-Trouin a eu lieu le 30 septembre 2022 et a été conduite par les équipes de TechnicAtome, Naval Group avec le soutien de l'équipage d'armement du sous-marin sur le site de Cherbourg, conformément aux autorisations émises par l'autorité de sûreté nucléaire défense et la Direction générale de l'armement (DGA).

Cette étape, première mise en route du réacteur nucléaire, marque le prélude aux premiers essais de l'appareil propulsif nucléaire du sous-marin.

Conçue sous la responsabilité de la Direction des applications militaires du CEA, la chaufferie et le combustible nucléaires ont été réalisés par TechnicAtome, Naval Group étant responsable de la réalisation des appareils sous pression et de l'intégration de la chaufferie nucléaire à bord du sous-marin.

Environ 700 collaborateurs des deux sociétés travaillent à temps plein en parallèle sur les chaufferies des cinq SNA du programme Barracuda actuellement en cours de réalisation. Le premier sous-marin de la série, le Suffren, a été livré en novembre 2020 et admis au service actif en juin 2022.

Loïc Rocard, Président Directeur Général de TechnicAtome, a déclaré « la première divergence d'un réacteur nucléaire est un moment d'émotion particulière pour nos équipes. Je salue la qualité de leur travail et l'intensité de leur engagement qui ont permis cet événement. Après le RES en 2018, le Suffren en 2019, cette troisième mise en service en 4 ans marque une période faste pour les professionnels de la propulsion nucléaire. Œuvrer avec nos partenaires à renforcer la place de la France sur les mers est une grande fierté pour TechnicAtome »

Pierre Éric Pommellet, Président Directeur Général de Naval Group: « La divergence du sous-marin nucléaire d'attaque Duguay-Trouin, jalon particulièrement symbolique, est le résultat d'un travail collectif qui démontre tout le savoir-faire de la filière industrielle nucléaire française, aux premiers rangs desquels TechnicAtome et Naval Group. Cette étape garantit à la Marine nationale de disposer d'un outil technologiquement avancé, au profit de la souveraineté de la France ».

Qu'est-ce que la divergence d'une chaufferie nucléaire ?

La divergence est menée à partir du Poste de Conduite de la Propulsion (PCP) du sous-marin. L'opération consiste à enclencher pour la première fois une réaction nucléaire maîtrisée dans le cœur, et produire ainsi de l'énergie. D'une durée courte, cette opération marque le début du fonctionnement du réacteur nucléaire.

Les SNA du programme Barracuda

Parmi les sous-marins les plus performants au monde, les sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) de type *Suffren* réalisés dans le cadre du programme Barracuda vont permettre de maintenir le rang de grande puissance navale de la France, en renouvelant la composante des sous-marins nucléaires d'attaque français. Doté de capacités opérationnelles étendues et des dernières technologies, le SNA de classe *Suffren* est plus polyvalent, plus performant et mieux armé. Il est ainsi destiné à la maîtrise de tous les types d'espaces maritimes, de la haute mer à la zone littorale.

Le SNA type *Suffren* est équipé d'une propulsion nucléaire qui lui confère un rayon d'action et une discrétion remarquables. Il est également doté de moyens de communication permettant son intégration au sein d'une force navale.

Chiffres-clés:

- Lancé en 1998 par la Direction générale de l'armement (DGA), le programme Barracuda renouvelle la composante des sous-marins nucléaires d'attaque constituée actuellement de cinq SNA de type Rubis mis en service à partir du début des années 1980 et du premier SNA Suffren admis au service actif en juin 2022. Le contrat de développement et de réalisation associé a été notifié fin décembre 2006.
 - La livraison des cinq autres sous-marins s'échelonne sur une décennie jusqu'en 2030.
 - La première sortie à la mer du *Duguay-Trouin* est prévue autour de la fin de l'année 2022 et sa livraison en 2023 à l'issue de ses essais en mer.
 - Sur tout le territoire, ce sont plus de 10 000 personnes et 800 entreprises qui ont été impliquées dans le déroulement du programme Barracuda.
 - A date, ce sont environ 2 500 emplois directs dont 800 en sous-traitance qui sont mobilisés chaque jour sur ce programme.
 - Un programme du temps long : le programme Barracuda engage les forces sous-marines jusqu'en 2060 environ, ce qui en fait l'un des systèmes d'armes majeurs de ce siècle. Les composants de la chaufferie ont ainsi nécessité l'approvisionnement de matières premières dès le début des années 2000.
-

Contacts presse:**Technicatome****Anne Guichard-Grosnon**

Tel.: +33 (0)1 69 33 82 48

Mob.: +33 (0)6 11 73 33 28

anne.guichard-grosnon@technicatome.com**Naval Group****Véronique PAGE**

Mob.: +33 (0)6 37 18 01 32

veronique.page@naval-group.com**À propos de Naval Group**

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,1 milliards d'euros et compte 16028 collaborateurs (équivalents temps plein / données au 31 décembre 2021).

www.naval-group.com**A propos de TechnicAtome**

TechnicAtome est spécialisée dans la conception, la construction, la mise en service et la maintenance opérationnelle de réacteurs nucléaires compacts. TechnicAtome emploie plus de 1 800 personnes dans les domaines de la propulsion navale, de la recherche et de l'énergie. Depuis 50 ans, elle met son expertise en ingénierie nucléaire au service des réacteurs, des combustibles et des installations associées, et propose à ses clients des solutions et des produits répondant aux normes les plus strictes de sécurité et de disponibilité.

www.technicatome.com